



Rule amendments for Title 1

TITLE 1

- 1.3.018 Wheels of the bicycle may vary in diameter between 70 cm maximum and 55 cm minimum, including the tyre. For the cyclo-cross bicycle the width of the tyre (**measured between the widest parts**) shall not exceed **33** mm and it may not incorporate any form of spike or stud.

For massed start competitions in the disciplines road and cyclo-cross, only wheel designs granted prior approval by the UCI may be used. Wheels shall have at least 12 spokes; spokes can be round, flattened or oval, as far as no dimension of their sections exceeds 10 mm. In order to be granted approval wheels must have passed a rupture test as prescribed by the UCI in a laboratory approved by the UCI. The test results must show that the rupture characteristics obtained are compatible with those resulting from an impact sustained during normal use of the wheel. The following criteria must be fulfilled:

- On impact, no element of the wheel may become detached and be expelled outwards.
- The rupture must not present any shattered or broken off elements, or any sharp or serrated surfaces that could harm the user, other riders and/or third parties.
- The rupture characteristics must not cause the hub to become separated from the rim in such a way that the wheel becomes detached from the forks.

Without prejudice to the tests imposed by the laws, regulations or customs, standard (traditional) wheels are exempted from the rupture test referred to above. A traditional wheel is deemed to be a wheel with at least 16 metal spokes; the spokes may be round, flat or oval, provided that no dimension of their cross sections exceeds 2.4 mm; the section of the rim must not exceed 2.5 cm on each side.

Notwithstanding this article, the choice and use of wheels remains subject to articles 1.3.001 to 1.3.003.

(text modified on 1.01.02; 1.01.03; 1.09.03; 1.01.05; 1.07.10).

- 1.3.025 Freewheels, multiple gears and brakes are not permitted for use on the track during competition or training. Disc brakes are **allowed** in cyclo-cross training and competition. For races on the road and cyclo-cross, the use of fixed sprocket is forbidden: a braking system that acts on both wheels is required.

(text modified on 1.09.04; 1.01.05; 1.01.09, 1.07.09; 1.07.10).



Modifications de règlement du Titre 1

TITRE 1

- 1.3.018 Le diamètre des roues sera de 70 cm au maximum et 55 cm au minimum enveloppe comprise. Pour les bicyclettes de cyclo-cross, la largeur de l'enveloppe des roues (**mesurée entre les parties les plus larges**) ne peut dépasser **33** mm et celles-ci ne peuvent comporter ni pointes ni clous.

Pour les compétitions sur route en groupe ainsi que pour les épreuves de cyclo-cross, seuls des modèles de roues approuvés préalablement par l'UCI peuvent être utilisés. Les roues comporteront 12 rayons minimum; les rayons peuvent être ronds, plats ou ovales pour autant qu'aucune dimension de leurs sections n'excède 10 mm. Pour être approuvées les roues devront avoir subi avec succès le test de rupture prescrit par l'UCI dans un laboratoire agréé par elle. Les résultats du test devront démontrer que les faciès de rupture obtenus sont compatibles avec ceux issus des chocs encourus lors d'une utilisation normale de la roue. Les critères suivants devront être remplis:

- Durant l'impact, aucun élément de la roue ne pourra se détacher et être expulsé vers l'extérieur.
- Les faciès de rupture ne pourront pas présenter de parties brisées libres, coupantes ou barbelées pouvant blesser l'utilisateur, d'autres coureurs et/ou des tiers.
- Les faciès de rupture ne pourront pas annuler la liaison moyeu jante de telle manière que la roue ne soit plus solidaire de la fourche.

Sans préjudice des tests imposés par les lois, règlements ou usages, les roues standards (classiques) sont exemptées du test de rupture visé ci-dessus. On entend par roue classique, une roue de 16 rayons métalliques minimum; les rayons peuvent être ronds, plats ou ovales pour autant qu'aucune dimension de leurs sections n'excède 2,4 mm; la coupe de la jante doit pouvoir s'inscrire dans un gabarit de 2,5 cm de côté.

Nonobstant le présent article, le choix et l'utilisation des roues restent soumis aux articles 1.3.001 à 1.3.003.

(texte modifié aux 1.01.02; 1.01.03; 1.09.03; 1.01.05 ; 1.07.10).

- 1.3.025 La roue libre, le dérailleur et les freins sont prohibés lors des entraînements et compétitions sur piste. Les freins à disque sont **permis** lors des entraînements et compétitions de cyclo-cross. Pour les courses sur route et cyclo-cross, l'usage du pignon fixe est interdit : un système de freinage agissant sur les deux roues est obligatoire.

(texte modifié aux 1.09.04; 1.01.05; 1.01.09, 1.07.09 ; 1.07.10).